

Gladheidpreventieplan

Gemeente Lochem

2020-2024

INHOUDSOPGAVE

0	Samenvatting	3
1	Algemeen	3
1.1.	Inleiding	3
1.2.	Gebruik van zout	4
1.3.	Circulus-Berkel	4
1.4.	Handmatige bestrijding	4
1.5.	Participatie	4
2	Beleidsuitgangspunten, samenwerkingsverbanden en de Taken van Circulus-Berkel en de afdeling Ruimte	5
2.1	Beleidsuitgangspunten	5
2.2	Taak Circulus-Berkel	5
2.3	Taak van de afdeling Ruimte	5
2.4	Samenwerking met andere overheden	6
3	Communicatie	7
3.1	Bereikbaarheid winterdienst	7
3.2	Dienstroosters en oproepschema	7
3.3	Standaardprocedure start strooiactie	7
3.4	Strooiactie zonder bemoeienis provincie	8
3.5	Einde strooiactie	8
4	Leiding gladheidpreventie en taak strooicombinaties	8
4.1	Leiding	9
4.2	Taak strooicombinaties	9
5	Veiligheid bij de uitvoering	9
5.1	Regels tijdens de uitvoering van de werkzaamheden	9
6	Ondersteuning en overige informatie	10
6.1	Ondersteuning Meteo Consult	10
6.2	Weeralarm	10
6.3	Archiveren gegevens	10
6.4	Kosten	10
7	Evaluatie	11

0 Samenvatting

De gemeente Lochem is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de gemeentelijke wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Eén van de taken is het begaanbaar maken en houden van de wegen bij wintergladheid. In het gladheidpreventieplan 2020-2024 staat het beleid voor de komende 4 jaar. Jaarlijks maken we een uitvoeringsplan. Dat plan evalueren we jaarlijks en stellen het bij bijv. op grond van de binnen gekomen meldingen en klachten en aanpassingen in het areaal.

Het doel van de gladheidbestrijding is dat het openbare leven zo normaal mogelijk door gaat als het door de weersomstandigheden glad is. Motieven om de gladheid te bestrijden zijn

- het bevorderen van de verkeersveiligheid van de weggebruiker
- het optimaliseren van de doorstroming van het verkeer bij winterse omstandigheden
- het op peil houden van de bereikbaarheid van woon/ en werkbestemmingen
- de zorgplicht van de gemeente
- service voor bewoners

De gemeente heeft een samenwerkingsverband met Circulus-Berkel. Circulus-Berkel heeft een gladheidcoördinator die de werkzaamheden door aannemers laat uitvoeren. Om financiële en duurzaamheid redenen worden niet alle wegen gestrooid. Er wordt rond de gladheidbestrijding een communicatieplan gebruikt, dat zowel op interne en externe partners is gericht, als op de Lochemse bevolking.

De totale kosten voor de gladheidbestrijding verschillen per winterseizoen. Ze bestaan uit vaste en variabele kosten. Het budget is voldoende om de werkzaamheden in een gemiddelde winter uit te voeren. Het beleid wordt elke 4 jaar geactualiseerd. Daarnaast is er elk jaar direct na de gladheidsperiode (15 oktober – 15 april) een evaluatie van het uitvoeringsplan.

1. ALGEMEEN

1.1 Inleiding

Nederlandse winters zijn in het algemeen niet koud, maar juist kwakkelweer zorgt voor gevaarlijke gladheid. Ook is er niet vaak sprake van aanhoudende gladheid door extreem winterse omstandigheden.

De samenleving stelt steeds hogere eisen aan de gladheidbestrijding. Er wordt verwacht dat veiligheid van het verkeer en bereikbaarheid ook onder winterse omstandigheden op peil is. Een andere ontwikkeling is de juridificering van de maatschappij. Steeds vaker worden wegbeheerders aansprakelijk gesteld voor vermeende gebreken aan de weg.

De gemeente Lochem is op grond van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de gemeentelijke wegen. Als weggebruikers schade ondervinden, doordat de gemeente niet aan deze verantwoordelijkheid voldoet, kunnen ze de gemeente aansprakelijk stellen. Het bestrijden van de gladheid behoort tot de voorwaarden om aansprakelijkheid te voorkomen. Om aan de zorgplicht te voldoen is het uitvoeren van een vastgesteld gladheidbestrijdingsplan van belang.

Periodiek wordt, conform de leidraad Gladheidbestrijding, een vierjaarlijks gladheidpreventieplan door het college van B&W vastgesteld. In 2016 is er een door de provincie Gelderland georganiseerde Europese aanbestedingsprocedure gevolgd. De gemeente Lochem heeft in deze procedure een tweetal percelen ingebracht, te weten een perceel Lochem Oost met vier routes met een coördinatiefunctie en een perceel Lochem West met drie routes.

Deze overeenkomst heeft een looptijd van vier gladheidbestrijdingsseizoenen en is gestart op 1 september 2016 en zal eindigen op 31 augustus 2020. Om aansluiting te hebben met de provinciale aanbesteding is er voor gekozen om ons gemeentelijke gladheidpreventieplan ook een looptijd van vier jaar te geven..

1.2 Gebruik van zout

De bestrijding van gladheid op de gemeentelijke wegen, die zijn opgenomen in de respectievelijk te onderscheiden zeven zoutstrooiroutes, geschiedt met natzout. Gemeente en Circulus-Berkel kiezen bewust voor natzout. Dit voldoet het beste aan de eisen die worden gesteld. Het is effectief, efficiënt, toepasbaar, beschikbaar, betaalbaar en milieuvriendelijk. Een belangrijk voordeel van natzout is ook dat het optimaal kan worden gedoseerd. De chauffeurs van de strooiwagens kunnen vanuit de cabine de hoeveelheid zout per m² en de strooibreedte bijstellen. Daardoor wordt er afhankelijk van de plaatselijke gladheid en wegsituatie zo effectief mogelijk gestrooid.

Met de provincie Gelderland zijn afspraken gemaakt met betrekking tot het leveren van het zout en de zoutoplossing en daarvoor maakt de gemeente gebruik van de provinciale zoutopslagen in Warnsveld en Ruurlo. De zeven gemeentelijke gladheidpreventieroutes hebben hun startpunt of vanuit het provinciale zoutlaadpunt in Ruurlo of vanuit het provinciale zoutlaadpunt in Warnsveld. Deze routes zijn digitaal samengesteld en zijn, naast de uitgeschreven routebeschrijvingen, mede in digitale vorm beschikbaar voor de uitvoerende aannemers. Ook zijn op de sites van Circulus-Berkel de routes in te zien.

1.3. Circulus-Berkel

De gemeenteraad van Lochem heeft op 14 oktober 2013 besloten de uitvoerende taken inzake de gladheidbestrijding, per 1 januari 2014 gedurende 10 jaar, over te dragen aan Circulus-Berkel, unit BuitenRuimte. Er is een Samenwerkingsovereenkomst gesloten voor 10 jaar. Indien deze overeenkomst niet verlengd wordt, stopt de uitvoering van de gladheidbestrijding door Circulus-Berkel op 1 januari 2024.

Door de samenwerking met Circulus-Berkel verandert de rol van de gemeente en verandert ook de aansturing van de aannemers die de gladheidbestrijding uitvoeren. De algemene afspraken met de provincie Gelderland inzake het strooibeeld en het alarmeringsschema zijn daarop aangepast. Deze afspraken houden in, dat wij ons conformeren aan het strooibeeld van de provincie. Hiermee wordt voorkomen, dat er verschillen optreden met betrekking tot het tijdstip van strooien wat kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties. De meldingen tot strooien gaan rechtstreeks vanuit de provincie naar de aannemers. De aannemers stellen de gladheidcoördinator van Circulus-Berkel op de hoogte. In afwijking van deze afspraken kan de gemeente en/of Circulus-Berkel besluiten tot het strooien van zout indien daartoe een verzoek van de hulpdiensten, bijvoorbeeld de politie, is ontvangen. Het verzoek dient te worden gericht aan de gladheidcoördinator van Circulus-Berkel. Circulus-Berkel wordt daarnaast telefonisch van de verschillende acties op de hoogte gehouden. Het gladheidpreventieplan 2020-2024 omvat vier gladheidbestrijdingsseizoenen en gaat jaarlijks in werking op 15 oktober (jaar 1 gaat in op 15 oktober 2020) en eindigt jaarlijks op 15 april (jaar 4 eindigt op 15 april 2024).

1.4. Handmatige gladheidbestrijding

Circulus-Berkel heeft mede tot doel om arbeiders met een afstand tot de arbeidsmarkt, werk aan te bieden. Op sommige plaatsen kan de gladheid niet met een strooiwagen worden aangepakt. Dat is het geval bij bushaltes, afvalvoorzieningen, oversteekplaatsen, knelpunten in fietsroutes, trappen en rioolkolken. Daar pakt het personeel van Circulus-Berkel de gladheid met de hand aan. Het werk wordt overdag binnen reguliere werktijden uitgevoerd door medewerkers die vanwege het winterweer hun reguliere werk niet kunnen doen.

1.5. Participatie

In het verleden stond in vele Algemene Plaatselijke Verordeningen dat burgers de plicht hadden om bij gladheid de openbare stoep voor hun woning vrij van ijs en sneeuw te houden. Om een aantal redenen was deze bepaling niet handhaafbaar en is deze regel uit de verordening geschrapt. Dit neemt niet weg dat het nuttig en raadzaam is als bewoners zelf een deel van de stoep sneeuw- en ijsvrij houden. Tijdens de winterperiode vragen de gemeente en Circulus-Berkel via plaatselijke media en de websites, hier positieve aandacht voor.

2. BELEIDSUITGANGSPUNTEN, SAMENWERKINGSVERBANDEN EN DE TAAK VAN CIRCULUSBERKEL EN DE AFDELING RUIMTE

2.1 Beleidsuitgangspunten

De gemeente Lochem is verantwoordelijk voor het beleid. CirculusBerkel voert het beleid uit aan de hand van het gladheidbestrijdingsplan. Het strooien van wegen, pleinen, fietspaden en bushaltes gebeurt aan de hand van de vastgestelde strooiroutes. Deze strooiroutes omvatten de aangewezen wegen die bij optredende gladheid worden gestrooid. Zonder overleg mag er niet van de strooiroute worden afgeweken. Bij het samenstellen van deze routes zijn de volgende criteria gehanteerd:

1. Doorgaande wegen en busroutes worden met voorrang behandeld.
2. De behandelde routes betreffen wegen en straten waarvan veel mensen gebruik maken.
3. Er is naar gestreefd de afstand tussen de woning en een behandelde weg binnen de bebouwde kom maximaal 300 meter te laten zijn.
4. De verbindingswegen tussen de kernen hebben voorrang op wegen van minder belang.
5. Fietspaden zullen met voorrang worden behandeld.
6. De belangrijkste toegangswegen naar scholen zijn in de diverse strooiroutes opgenomen.
7. Uit het oogpunt van milieubehoud en vanwege het aspect kosten worden niet alle wegen gestrooid, tenzij er sprake is van langdurige en extreme winterse omstandigheden, op advies van de gladheidcoördinator, e.e.a. ter beoordeling van de gemeentelijke gladheidcoördinator (GGC).

Er wordt naar gestreefd het strooien van de routes binnen één uur na melding door de provincie Gelderland te beginnen, en binnen 3 uur na aanvang van het strooien afgerond te hebben, conform het bestek als drager in de Europese aanbesteding. Deze norm is een belangrijk criterium voor de uitvoering, de rapportage en de evaluatie.

2.2 Taak Circulus-Berkel

Circulus-Berkel heeft, in overeenstemming met het door Burgemeester en Wethouders gevoerde beleid, tot taak om de bij de gemeente Lochem in beheer zijnde wegen, die tijdens winterse weersomstandigheden, zo goed mogelijk begaanbaar te maken en te houden. De gladheidcoördinator CB is primair hiermee belast. Beoogd wordt het zo goed mogelijk handhaven van de verkeersveiligheid. Circulus-Berkel is aanspreekbaar voor deze taak. De gladheidcoördinator CB is 24 uur per dag, 7 dagen in de week in de periode 15 oktober tot 15 april bereikbaar voor calamiteiten, bijzonderheden, afwijkingen en extra opdrachten. Bij langdurige en extreme winterse omstandigheden geeft de coördinator gladheid ongevraagd advies aan de gemeente voor het uitvoeren van een curatieve actie. Daarnaast kan de coördi-

nator gladheid op verzoek van bijvoorbeeld de politie een aanvullende opdracht geven aan de betreffende aannemer(s).

2.3 Taak van de afdeling Ruimte

De gemeentelijke gladheidcoördinator is werkzaam bij de afdeling Ruimte. Hij kan op advies van CirculusBerkel opdracht geven voor een curatieve actie. Hiervan zal sprake zijn bij langdurige en extreme winterse omstandigheden. De taken van de gemeentelijke gladheidcoördinator zijn hieronder puntsgewijs weergegeven:

- Bijwonen startbijeenkomst winterdienst;
- Bijwonen tussentijdse bijeenkomst winterdienst
- Bijwonen bijeenkomst afsluiting winterdienst
- Afstemmen met buurgemeenten
- Opdrachtgeven voor curatieve acties;
- Bereikbaar zijn 24 uur per dag 7 dagen in de week in de periode van 15 oktober tot 15 april voor calamiteiten, bijzonderheden, afwijkingen en extra opdrachten;
- Het geven van extra opdrachten buiten de geplande strooiactie om;
- Overlegpartner van de coördinator gladheid van CB
- Bijwonen evaluatie winterdienst

2.4 Samenwerking met andere overheden

De provincie verzorgt voor de gemeente de gladheidbestrijding op de hoofdrijbanen van de:

- N312 bebouwde kom van Lochem met een lengte van 1,000 km;
- Kwinkweerd met een lengte van 2,050 km;
- Stationsweg met een lengte van 0,350 km;
- Nijkampsweg en Elsmansweg/Schaddenweg vanaf rotonde N346 tot landbouwpas-seerhaven met een lengte van 1,500 km;
- N339 hoofdrijbaan Harfsen tussen km 7,48 en km 8,07 met een lengte van 0,590 km;
- N339 hoofdrijbaan Laren tussen km 11,55 en km 13,64 met een lengte van 2,090 km;
- N826 hoofdrijbaan Laren tussen km 12,21 en km 12,65 met een lengte van 0,440 km.

De provincie verzorgt voor de gemeente de gladheidbestrijding op de fietspaden/parallelwegen van de:

- N312 bebouwde kom tot voorbij aansluiting Barchemseweg/Hoge Enkweg met een lengte van 0,130 km;
- N339 Laren tussen km 11,550 en km 11,600 met een lengte van 0,100 km;
- N346 Lochem-tuincentrum tussen km 18,800 en km 20,000 (tweezijdig) met een lengte van 2,400 km;
- N826 in de bebouwde kom van Laren tussen km 12,210 en km 12,240 met een lengte van 0,075 km;

De gemeente verzorgt voor de provincie de gladheidbestrijding op de fietspaden/parallelwegen van de:

- N332 Lochem-Holten aansluiting Rossweg met een lengte van 0,022 km;
- N332 Lochem-Holten aansluiting Ampsenseweg met een lengte van 0,015 km;
- N332 rotonde Markeloseweg bij Laren met een totale lengte van 0,090 km;
- N346 rotonde de Beemd bij Lochem met een totale lengte van 0,102 km;
- N346 tussen km 15,590 en km 15,935 met een lengte van 0,485 km.

Met aangrenzende gemeenten is de afspraak gemaakt dat de gemeenten niet op de grens ophouden te strooien. Er wordt door gestrooid tot de eerstvolgende kruising in de buurgemeenten. Daardoor vindt een eventuele overgang van wel en niet gestrooide wegen plaats op een kruising c.q. aansluiting van wegen. De gestrooide weg houdt niet plotseling op bij de gemeentegrens. Incidenteel worden de te strooien wegen uitgewisseld, zodat onnodig rijden zoveel mogelijk wordt voorkomen. Bijv. de gemeente Zutphen gaat met de gladheidbestrijding richting Eefde tot voor de "Laatste Stuiver".

3. COMMUNICATIE

3.1 Bereikbaarheid winterdienst

Een goede bereikbaarheid van alle dienstdoende medewerkers die ingeschakeld zijn in het gladheidpreventieplan is in de winterperiode essentieel. 24 uur per dag en 7 dagen per week moeten deze medewerkers oproepbaar zijn.

Aan het begin van elk strooiseizoen wordt door de Coördinator Gladheid van CirculusBerkel met de volgende instanties contact opgenomen over de ins en outs van het gladheidpreventieplan, zodat de contactgegevens en afspraken optimaal paraat zijn.

- Gemeentelijke Gladheid Coördinator;
- Beide aannemers;
- Provincie Gelderland;
- Meteo Consult.
- Buurgemeenten

3.2 Dienstroosters en oproepschema

- Beide aannemers en Circulus-Berkel zorgen voorafgaand aan het seizoen voor een dienstroosters voor planners en het uitvoerend personeel.
- Indien er door ziekte of anderszins wijzigingen optreden, dienen de aannemers zelf het dienstrooster en oproepschema aan te passen en deze per eerste gelegenheid (mail) aan de coördinator gladheid toe te sturen. Het (aangepaste) dienstrooster c.q. oproepschema dient ook kenbaar te worden gemaakt aan allen die daar vanuit hun functie belang bij hebben.
- Voor het uitvoerend personeel is tevens een oproepschema vastgesteld. Indien de aannemers de opdracht krijgen dat de gladheid moet worden bestreden, zullen zij de desbetreffende medewerkers telefonisch oproepen via dit oproepschema.
- Er is een actueel overzicht van namen en telefoonnummers van personeelsleden van de aannemers.

3.3 Standaardprocedure start strooiactie

De 'opdracht' tot het strooien van zout in de gemeente Lochem wordt gegeven door de provincie Gelderland. Aan deze 'opdracht' ligt een strooiadvies van Meteo Consult ten grondslag. De provincie verstrekt deze 'opdracht' direct aan de DCCB.

De aannemers stellen de coördinator gladheid van CB op de hoogte. De aannemers zorgen ook voor de inschakeling van de eigen strooi ploegen.

De coördinator gladheid zorgt voor informatie over een strooiactie via de sociale media

(Twitter)

Tijdens een strooiactie zijn de volgende personen bereikbaar / stand-by ingeval van calamiteiten, afwijkingen of bijzonderheden tijdens de strooiactie:

- De coördinator gladheid
- De gemeentelijke gladheidcoördinator
- De aannemers
- De ingeschakelde strooiploegen
- De beladers op de provinciale zoutopslagen.

3.4 strooiactie zonder bemoeienis provincie

Het plan voorziet ook in een gladheidbestrijdingsactie zonder provinciale bemoeienis. De opdracht c.q. een verzoek hiertoe kan worden gedaan door:

- De gladheidcoördinator van CB
- De gemeentelijke gladheidcoördinator
- De politie en/of andere hulpdiensten

De coördinator gladheid en/of GGC dient vooraf zijn goedkeuring te hechten aan het uitvoeren van een strooiactie die niet via een 'opdracht' van de provincie binnenkomt.

De coördinator gladheid zorgt voor de inschakeling van de aannemers. En informeert hierover via de sociale media (Twitter).

Tijdens een strooiactie zijn de volgende personen telefonisch bereikbaar / stand-by ingeval van calamiteiten, afwijkingen of bijzonderheden tijdens de strooiactie:

- De coördinator gladheid.
- De gemeentelijke gladheid coördinator.
- De aannemer.
- De ingeschakelde strooiploegen.
- De beladers op de provinciale zoutopslagen.
- De contactpersoon van de provincie

3.5 Einde strooiactie

- De belader op het provinciaal steunpunt blijft, indien dat nodig wordt geacht, gedurende de strooirotonde aanwezig op de zoutopslag. Indien nodig neemt de chauffeur van een strooi-eenheid tussentijds contact op met de belader. Tijdens dit contact kunnen afspraken worden gemaakt over bijladen van zout of leegdraaien indien er teveel zout is geladen.
- De aannemers melden direct aansluitend na het beëindigen van de strooiactie per mail "einde strooiactie" aan de coördinator gladheid.
- Uiterlijk de opvolgende werkdag worden de strooirapporten door de aannemers per mail naar de coördinator gladheid gestuurd.
- De coördinator gladheid maakt tijdens iedere strooiactie een situatierapport/strooilog en stuurt deze aansluitend aan de strooiactie door aan de GGC.

4. LEIDING GLADHEIDPREVENTIE EN TAAK STROOICOMBINATIES

4.1 Leiding

Zowel binnen als buiten de normale werktijden berust de algemene leiding van de werkzaamheden bij de coördinator gladheid.

Deze coördinator en de gemeentelijke gladheidcoördinator zijn in verband met calamiteiten tijdens het strooiseizoen van 15 oktober tot 15 april, 7 dagen per week, 24 uur per dag telefonisch bereikbaar.

Dit betekent dat, bij problemen, de coördinator gladheid ook voor de medewerkers van de aannemers die bij de gladheidsbestrijding betrokken zijn, bereikbaar is.

Tijdens de strooiwerkzaamheden van de in dit plan benoemde routes blijft de contactpersoon van de aannemers altijd bereikbaar voor de strooicombinaties.

Tijdens de strooiwerkzaamheden blijft ook de aannemer altijd bereikbaar voor de strooicombinaties bemand met zijn eigen personeelsleden.

4.2 Taak strooicombinaties

1. De strooicombinaties moeten de instructies, die door de provincie Gelderland dan wel door de coördinator gladheid worden gegeven, naar behoren uitvoeren, conform bestek Europese aanbesteding.
2. Er wordt uitsluitend gereden volgens de strooiroutes die door het college van burgemeester en wethouders zijn vastgesteld. Deze routes zijn met ingang van het elk seizoen digitaal beschikbaar.
3. De chauffeur is verantwoordelijk voor de juiste en correcte uitvoering van het opgedragen werk.
4. De strooibreedtes worden door de chauffeur tijdens het rijden aangepast aan de beschikbare wegbreedte.
5. Het is niet toegestaan dat de aannemers voor, tijdens of na de strooironden voor eigen rekening voor derden strooiacties uitvoeren.

5. VEILIGHEID BIJ DE UITVOERING

5.1 Regels tijdens de uitvoering van de werkzaamheden

- De chauffeurs van de strooicombinaties moeten zich in de volgende gevallen melden bij de contactpersoon (aannemer):
 - bij aanvang van de strooiroute;
 - bij onderbreken van de strooiroute;
 - bij mankementen en storingen;
 - bij het verlaten van de strooicombinaties door de chauffeur (en eventueel bijrijder);
 - bij het beëindigen van de strooiroute en terugkeer naar het bedrijf;
 - bij verslechterende weersomstandigheden
- De chauffeurs van de strooicombinaties moeten zich melden bij de laadmachine (shovelmachinist) indien er een noodzaak bestaat dat de strooicombinatie de zoutopslag voor een tweede keer moet bezoeken.
- Bij het verlaten van het voertuig op de openbare weg moet altijd veiligheidskleding gedragen worden.
- Het is niet toegestaan kinderen of mensen mee te nemen die niet bij het bedrijf werkzaam zijn of geen taak hebben
- Er mag nooit bij storing op of in de strooicombinatie worden geklommen.

6. ONDERSTEUNING EN OVERIGE INFORMATIE

6.1 Ondersteuning Meteo Consult

Door middel van een regionale gladheidverwachting zal Meteo Consult de coördinator gladheid op de hoogte houden van de veranderende weersomstandigheden en de kans op c.q. het gevaar voor gladheid in ons beheergebied. Deze dienstverlening loopt van 15 oktober tot en met 15 april van het volgende jaar. Als de winter hiertoe aanleiding geeft wordt deze periode nog verlengd tot 1 mei. De gladheids- en weersverwachtingen zijn speciaal voor de wegbeheerders geschreven.

Meteo Consult levert de informatie aan via internet, e-mail en telefonisch. De informatie wordt geleverd aan de coördinator gladheid. De altijd actuele weginformatie en weersinformatie op internet (www.gladheid.nl) zijn, via een gebruikersnaam en wachtwoord, direct toegankelijk zowel voor de betrokkenen van de gemeente Lochem en voor Circulus-Berkel. De informatie bestaat onder anderen uit:

- Gladheidverwachting voor het komende 24 uur voor ons beheergebied bestaande uit:
 - Tekst (ververst uiterlijk om 14.00, 20.00, 03.00 en 10.00 uur);
 - Tabel en grafiek (ieder uur ververst).
- Weersverwachting lange termijn in tekst, tabel en grafiek voor de komende 8 dagen.
- Actuele film met neerslagbeelden, per kwartier, over de afgelopen 2 uur (ieder kwartier ververst).
- Actuele film met satellietbeelden (iedere 30 minuten ververst).
- Dagelijks tussen 13.00 en 14.00 uur de gladheidverwachting via e-mail.

6.2 Weeralarm

In aanvulling op bovengenoemde dienst is een telefonische waarschuwing bij calamiteiten door een meteoroloog van Meteo Consult afgesproken. De meteoroloog zal, twee uur voordat er sneeuw of ijzel in het beheersgebied van gemeente Lochem gaat vallen, de coördinator gladheid daarvan telefonisch op de hoogte brengen.

6.3 Archiveren gegevens

De gladheidverwachting en weersverwachting via e-mail, geven essentiële informatie aan de coördinator gladheid over de te verwachten gladheid. Deze gegevens zijn ook belangrijk als weerarchief bij afhandeling van schadeclaims als gevolg van gladheid. Deze archiefgegevens worden bijgehouden door de coördinator gladheid.

6.4 Kosten

De kosten voor deze dienstverlening ter ondersteuning van de gladheidbestrijding en archivering van de gladheidverwachtingen en weerberichten zijn voor rekening van Circulus-Berkel.

7 Evaluatie

In het cyclische proces van planvorming en uitvoering gladheidbestrijding vindt de evaluatie van het gladheidpreventieplan plaats na een periode van 4 jaar.

Elk jaar is er na het einde van de gladheidperiode een evaluatie van de uitvoering van de winterdienst. In de evaluatie worden ook de verwachtingen van de bewoners en andere partners in de keten, meegenomen.

In de jaarlijkse evaluatie van de winterdienst komen de volgende aspecten aan de orde:

- communicatie (alle betrokkenen op de hoogte, afstemming andere wegbeheerders, rapportages en opschaling goed afgestemd)
- gesignaleerde veiligheidsrisico
- opgetreden wijzigingen in prioriteit en strooiroutes
- organisatie (verantwoordelijkheden duidelijk, normen gehaald, overdracht goed gegaan)
- verbeterpunten uitvoerende aannemers
- juridische aspecten (klachten en eventuele schadeclaims)
- Arbo en Veiligheid (werkzaamheden uitgevoerd volgens plan en rooster)
- financiën (gemaakte kosten, verhouding tot budget)
- de meldingen
- bijzondere situaties
- klachten/ongevallen

De evaluatie wordt schriftelijk vastgelegd door Circulus-Berkel en vóór juni aangeboden aan de gemeente.